

# Конкурсное задание



## Компетенция

## Управление локомотивом

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 15ч.

## ФОРМЫ УЧАСТИЯ

Индивидуальная

## МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование модуля	Максимальный балл	Время
<b>А</b>	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам	32	5
<b>В</b>	Выполнение практического задания на тренажере	33	5
<b>С</b>	Техническое обслуживание механической части	22	2
<b>Е</b>	Охрана труда	13	3
<b>Всего</b>		100	15

### ПЕРВЫЙ ЭТАП: Модуль А

Практическое задание:

➤ выполнение кейса по ситуационным задачам (комплект ситуационных задач №1)

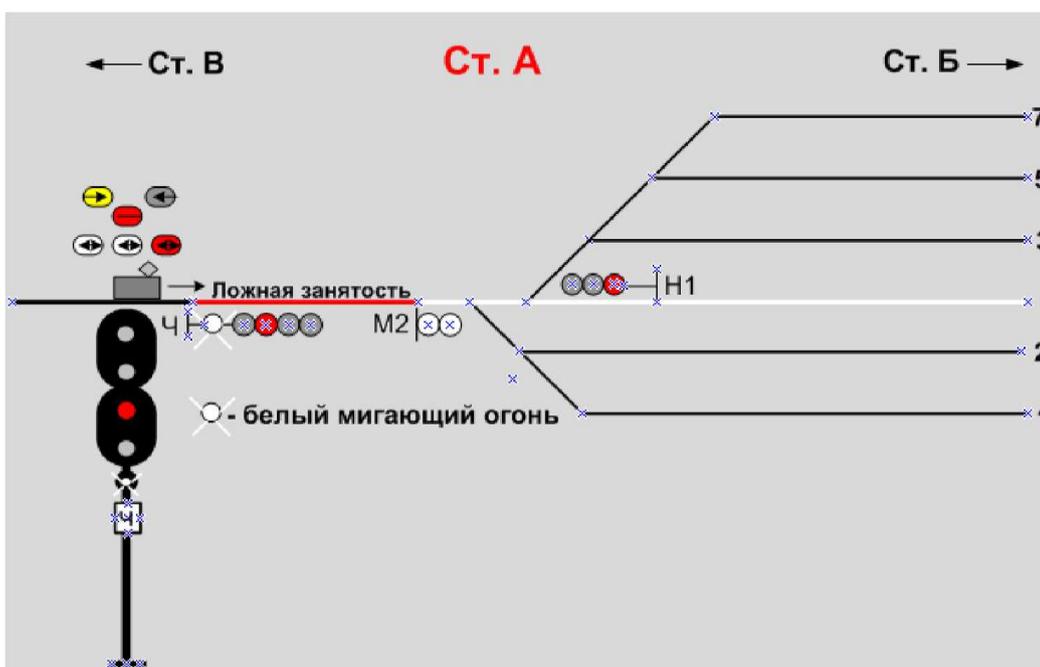
Конкурсант обязан найти правильное решение, согласно действующих инструкций на приведенные ситуационные задачи.

- Участнику выдается кейс с набором ситуационных задач
- Участнику необходимо ознакомиться с бланком задания, оценить поставленные перед ним ситуационные задачи.
- Описать в развернутой форме ответ на ситуационные задачи.
- По окончании работ, сдать работу для оценки экспертам

Выполнение модуля начинается согласно SMP плана. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен поднять руку и сообщить о завершении экспертам.

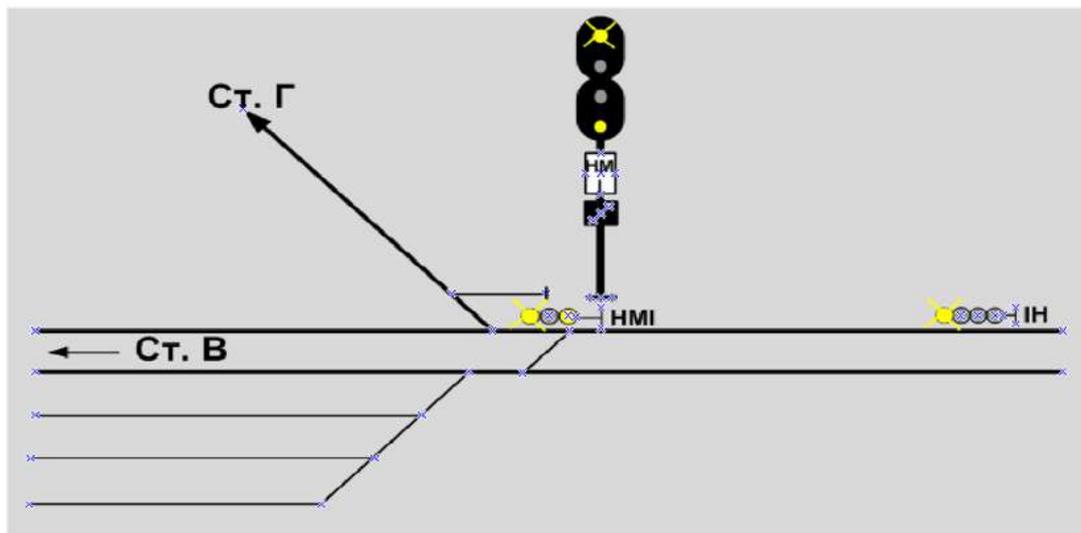
- количество заданий – 80;
- время на выполнение задания – 4 часа.
- Подведение итогов – 1 час.

1. С какой скоростью разрешено проследовать станцию?



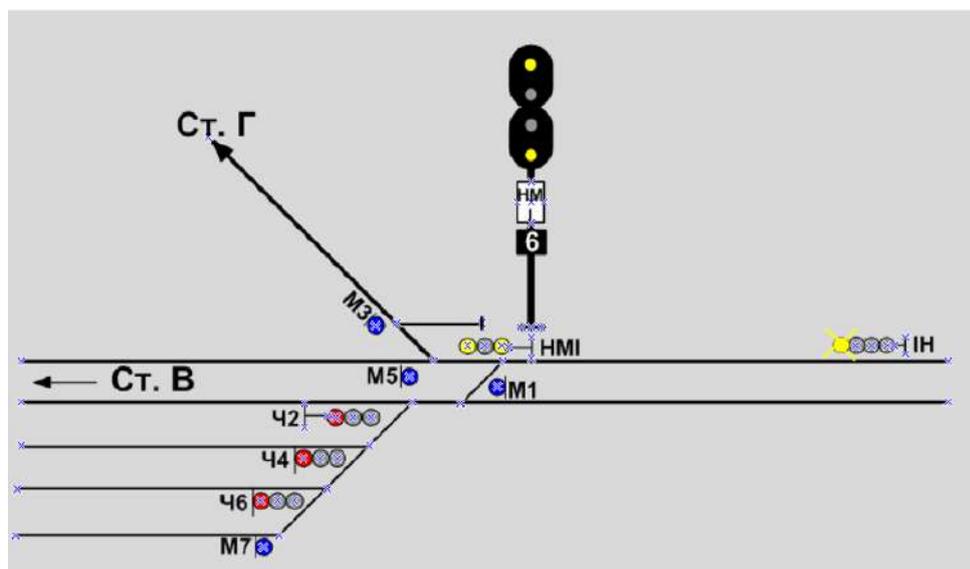
Ответ: не более 20 км/ч

2. Каким по своему назначению является светофор НМ1 по отношению к станции В и Г?



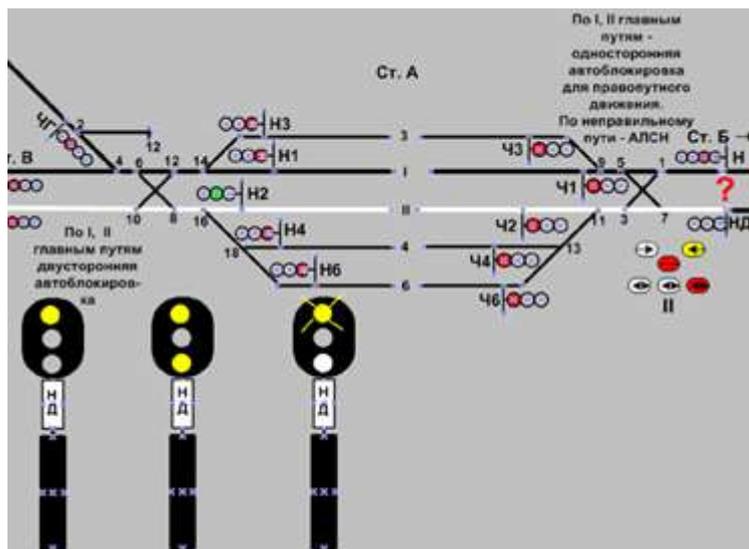
Ответ: маршрутный для ст.В и выходной на перегон к ст.Г

3. Каким по своему назначению является светофор НМ1 в ситуации, показанной на схеме?



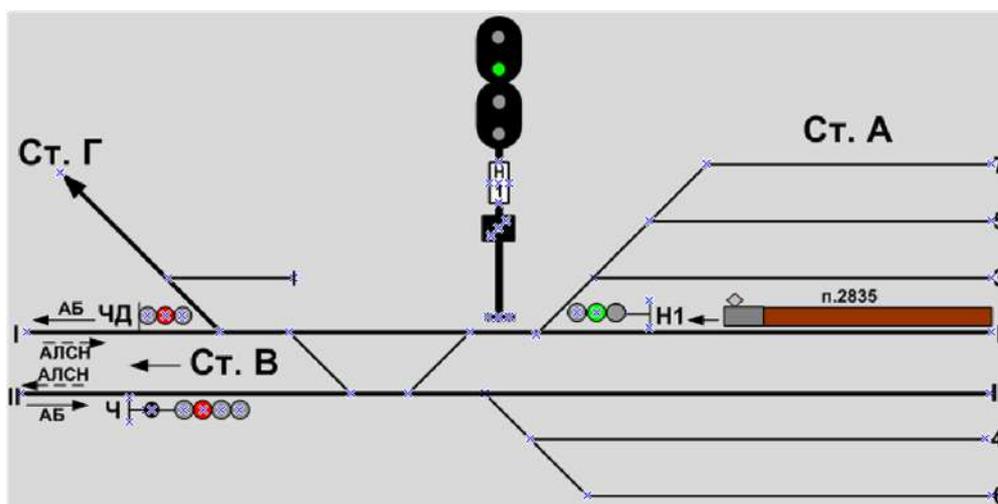
Ответ: маршрутный

4. Какое будет показание светофора НД?



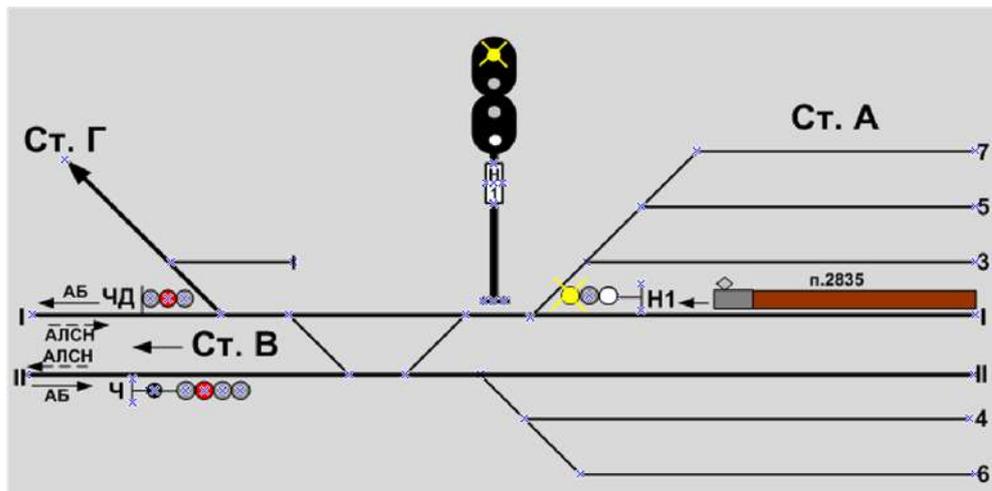
Ответ: два желтых.

5. На какую станцию отправится поезд?



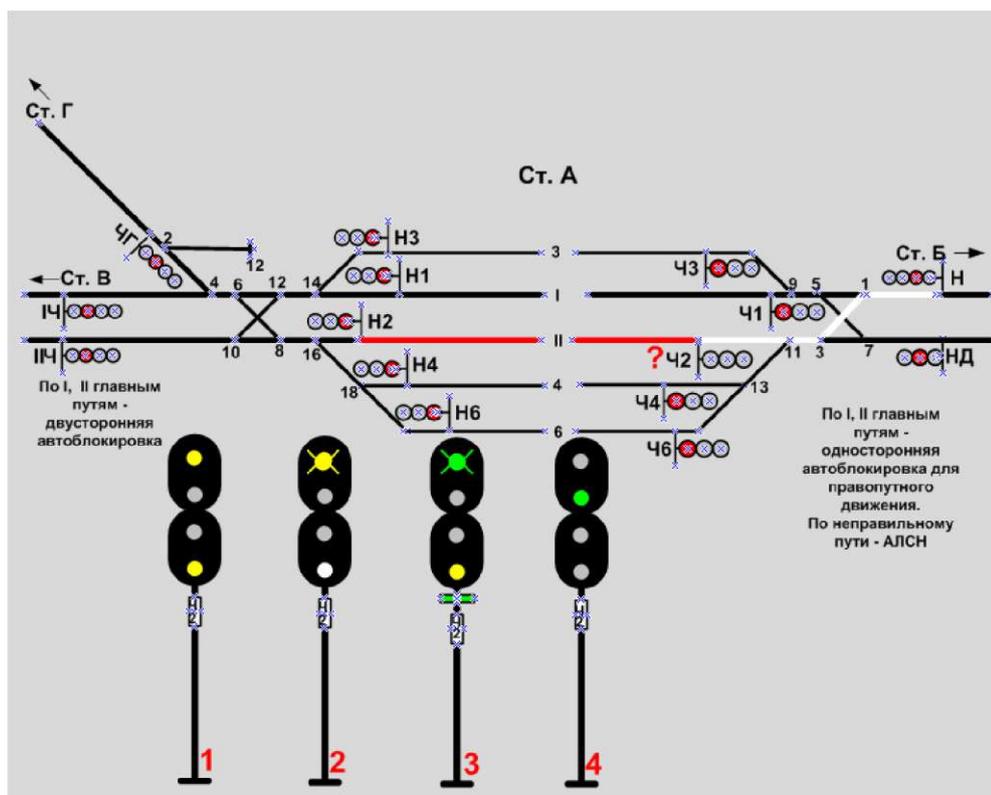
Ответ: станция Г.

6. На какой путь какого перегона отправится поезд №2835?



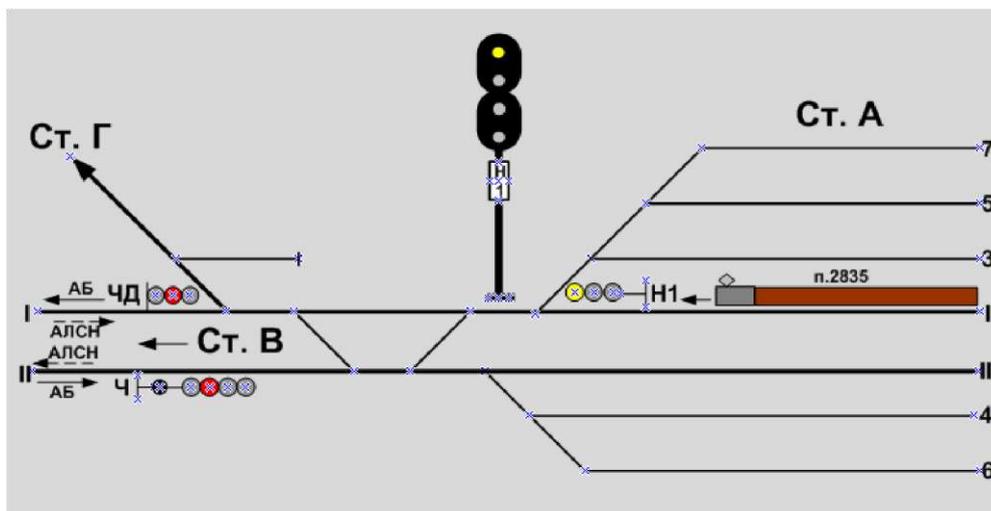
Ответ: на 2 путь перегона А-В

### 7. Какое показание имеет светофор Ч2



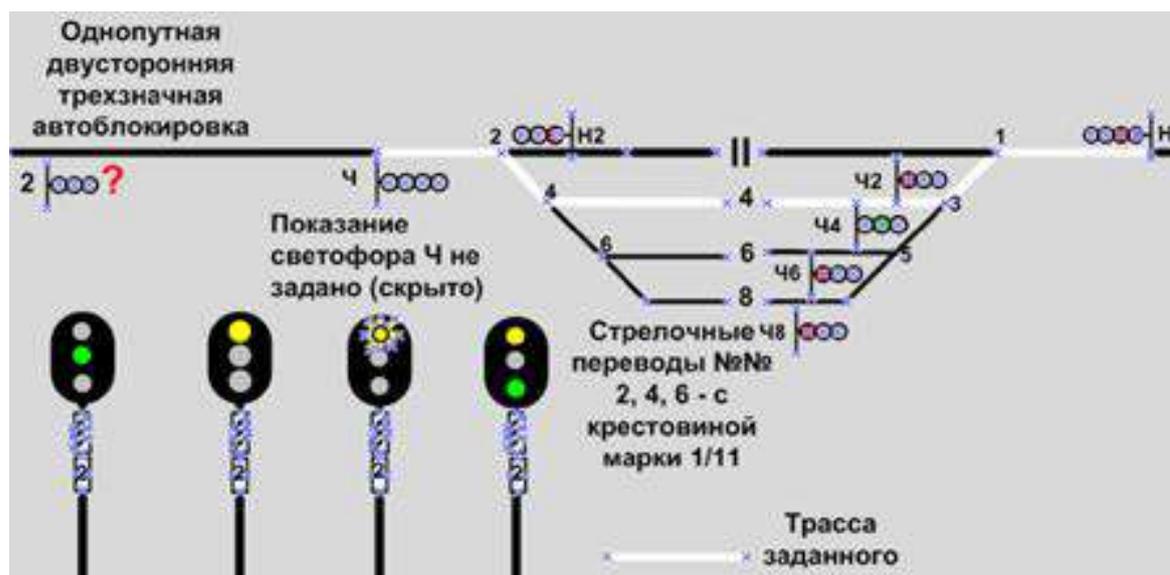
Ответ: желтый мигающий белый.

8. На какой путь какого перегона отправится поезд №2835?



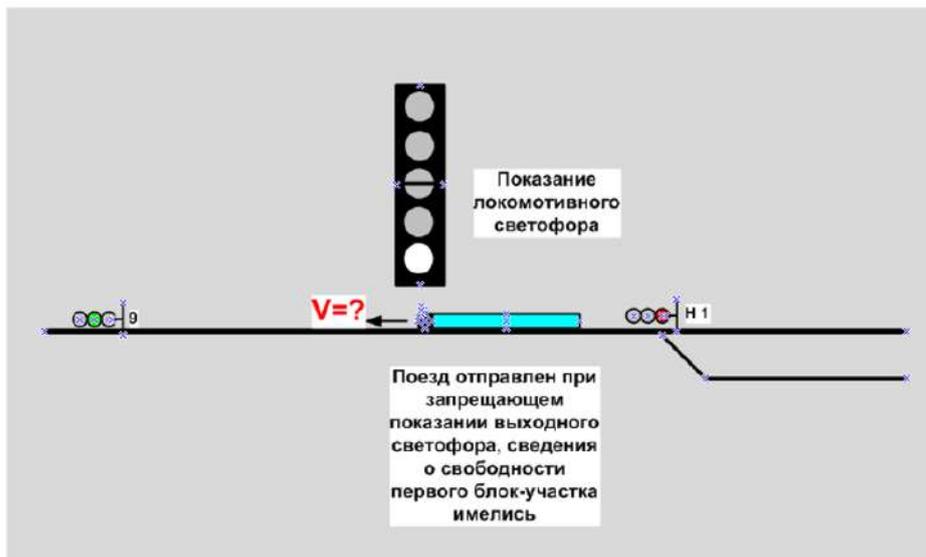
Ответ: на 1 путь перегона А-В

9. Назовите показание предвходного светофора.



Ответ: желтый мигающий

10. С какой скоростью машинист должен вести поезд до первого проходного светофора?



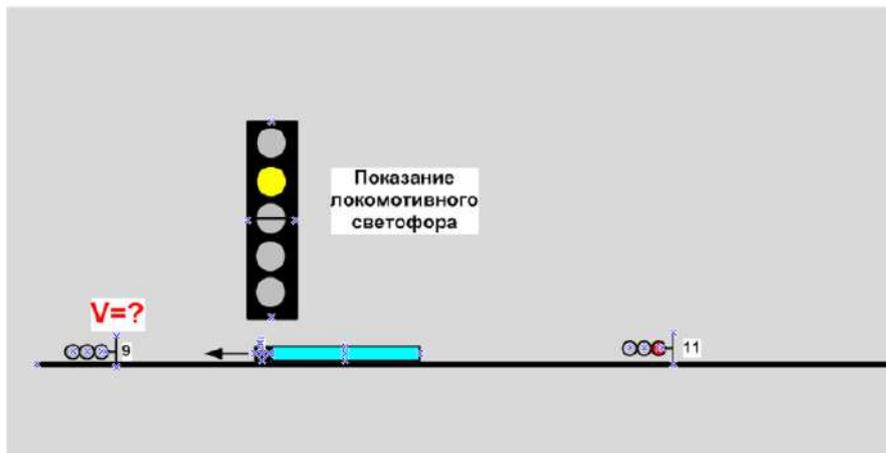
Ответ: не более 20 км/час

11. С какой скоростью машинист должен вести поезд до первого проходного светофора?



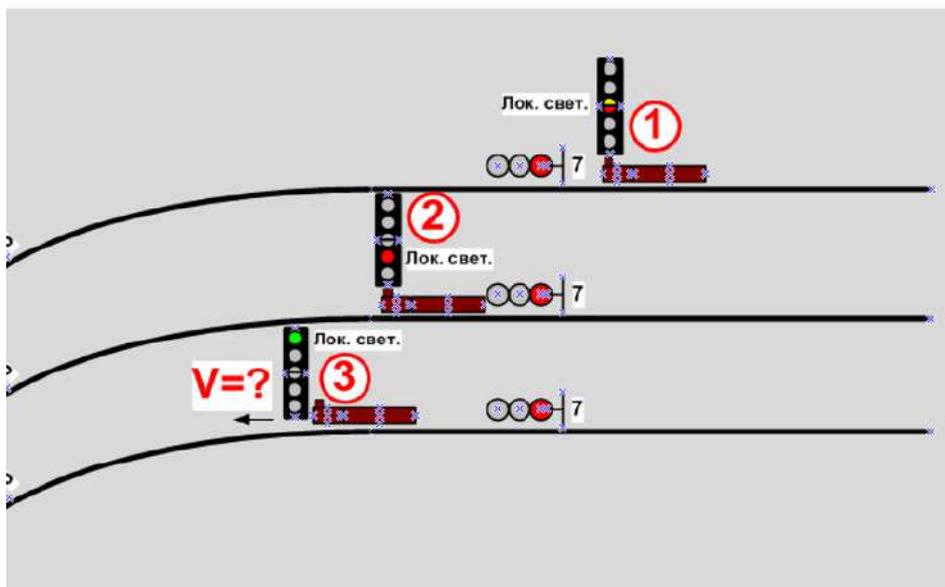
Ответ: не более 40 км/час

12. С какой максимальной скоростью машинисту разрешается проследовать проходной светофор литер 9?



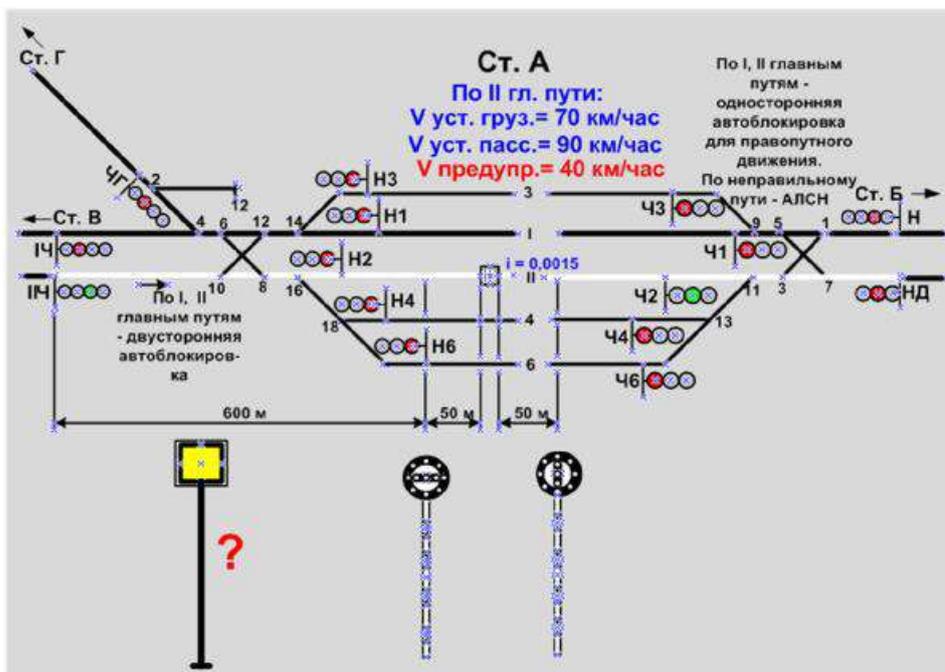
Ответ: не более 60 км/час

13. С какой максимальной скоростью может следовать поезд из позиции 3, после проследования проходного светофора 7 с запрещающим показанием до проходного светофора 5?



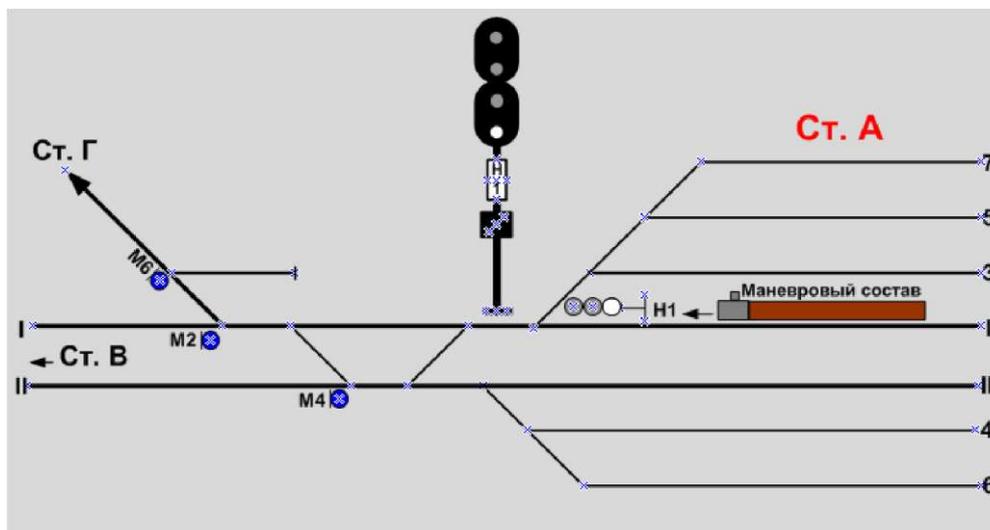
Ответ: не более 40 км/час

14. На каком расстоянии от сигнального знака «Начало опасного места» должен быть в данной ситуации установлен желтый щит?



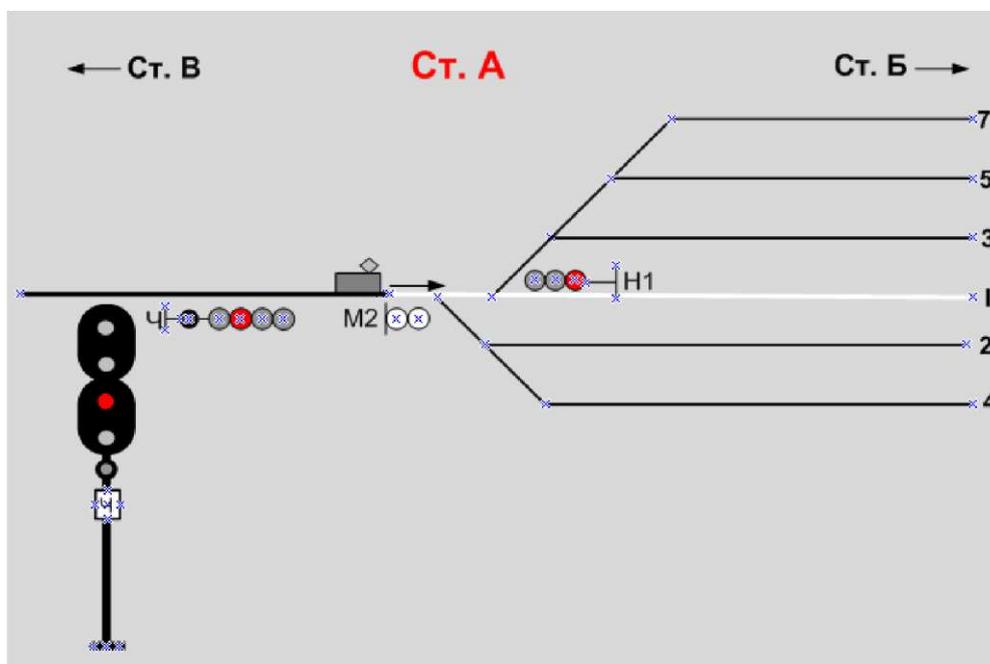
Ответ: на расстоянии А

15. За какой маневровый сигнал следует поезд?



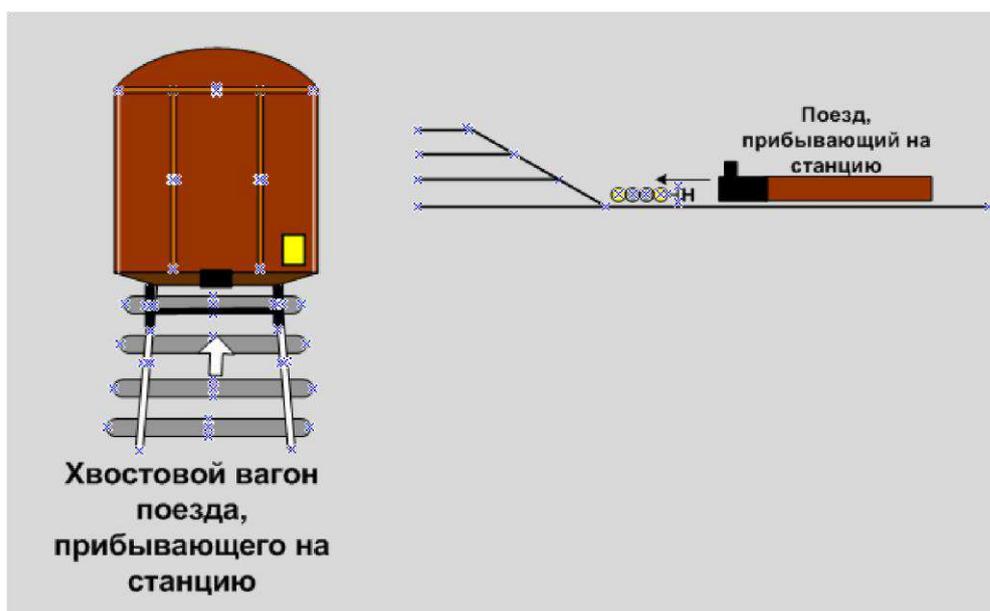
Ответ: за М6

16. С какой максимальной скоростью одиночный электровоз, выехавший маневровым порядком с 4-го пути за светофор М2, может следовать на I-й главный путь, при наличии информации о свободности пути?



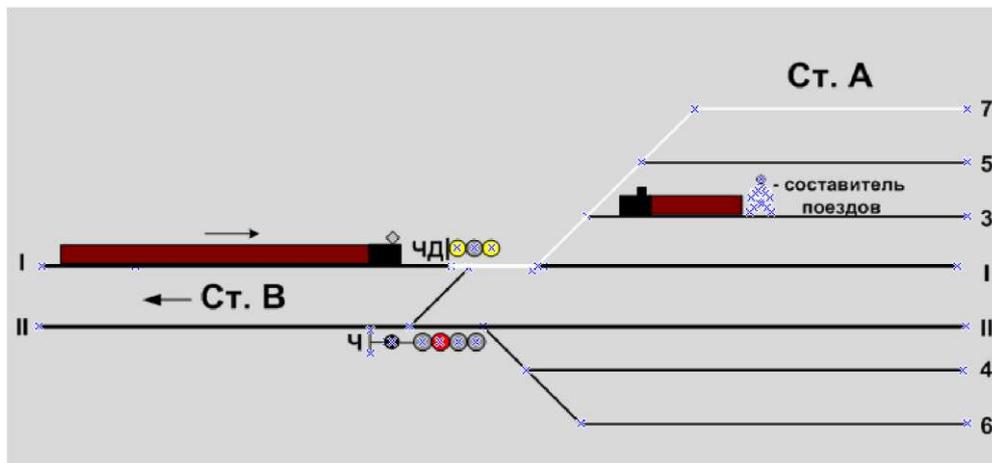
Ответ: 60 км/час

17. Какой звуковой сигнал должен подавать машинист в случае прибытия поезда на станцию в неполном составе?



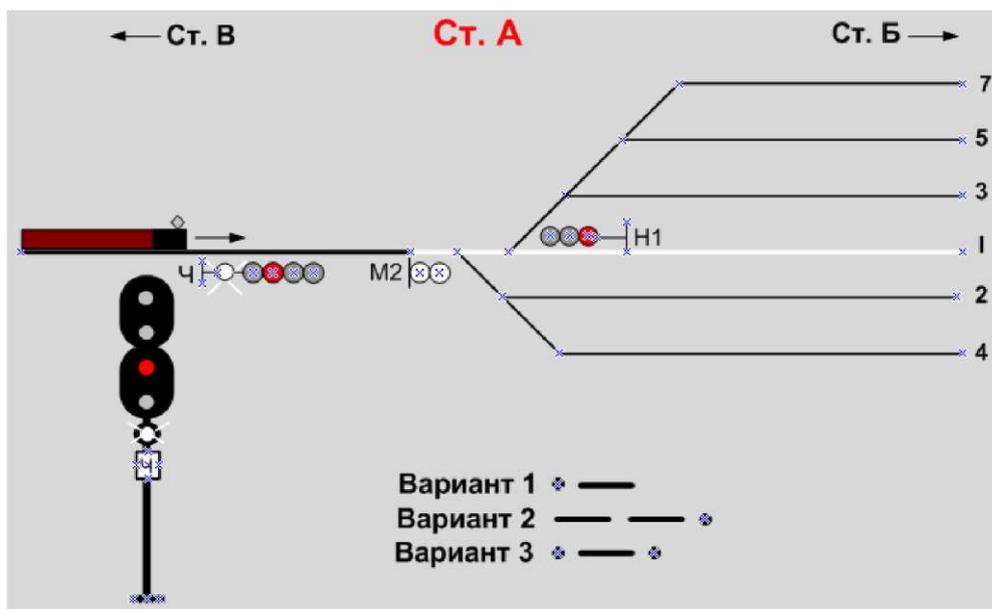
Ответ: три длинных и один короткий

18. Плохая видимость (туман). Какой оповестительный сигнал должен подавать свистком локомотива машинист прибывающего поезда?



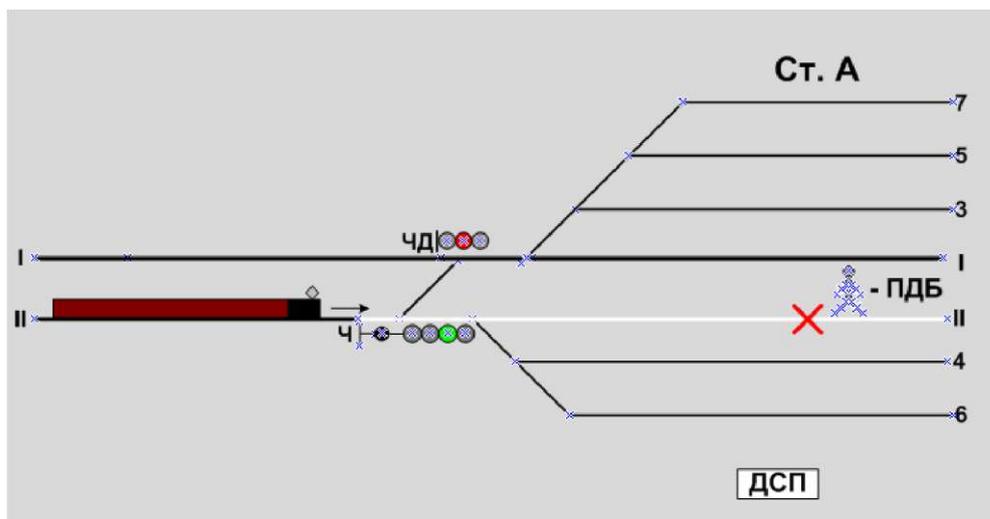
Ответ: оповестительный сигнал один длинный, короткий и длинный

19. Какой сигнал должен подавать машинист свистком локомотива?



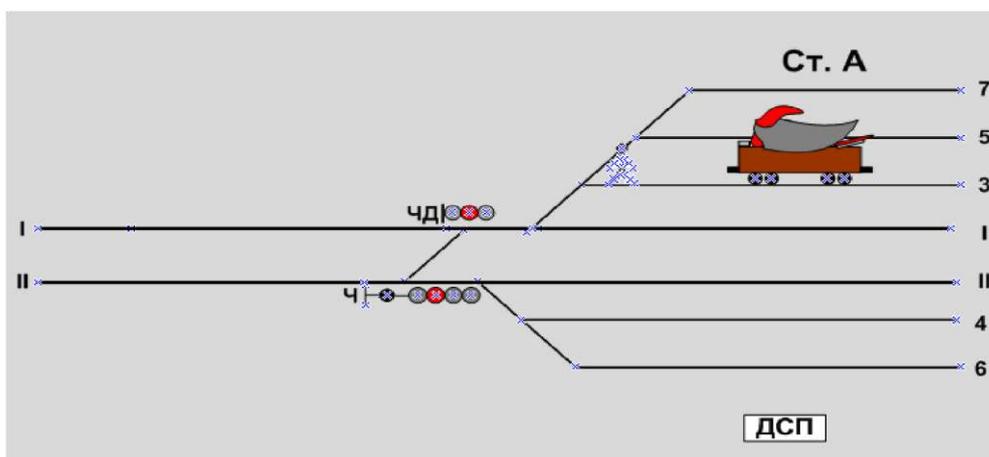
Ответ: короткий длинный

20. Обнаружен лопнувший рельс на II-м главном пути, работник имеет при себе духовой рожок. Какой звуковой сигнал он должен подать в показанной на рисунке ситуации?



Ответ: группами из одного длинного и трёх коротких звуков

21. Горит груз. Какой звуковой сигнал необходимо подавать?



Ответ: группами из одного длинного и двух коротких звуков

22. При следовании поезда при зеленом огне на локомотивном светофоре выявлено два негорящих проходных светофора, каким образом будет осуществляться дальнейшее следование?



Ответ: проследовать безостановочно, руководствуясь показаниями локомотивного светофора, сообщить ДСП, ДНЦ.

23. Поезд остановлен на станции по причине неисправности локомотива, в каких случаях разрешается отцепляться от поезда?



Ответ: уклон не превышает 0,0025%, имеются устройства, предотвращающие уход вагонов;

24. Поезд принимается на тупиковый станционный железнодорожный путь по крестовине марки 1/11, с какой максимальной скоростью машинист имеет право пребывать на такой путь если отсутствуют предупреждения, выданные по условиям содержания пути.



Ответ: 25 км/ч

25. В ходе осмотра вагона после остановки поезда по показаниям КТСМ (тревога 1) по кругу катания колесной пары вагона выявлен ползун глубиной 8 мм. С какой скоростью допускается дальнейшее следование?



Ответ: 10 км/ч

26. В ходе осмотра экипажной части локомотива, на поверхности катания бандажа колесной пары выявлена выщерблина глубиной 5 мм и длиной 12 мм. Разрешается ли дальнейшее следование?



Ответ: Нет

27. Какова полезная длина предохранительных тупиков?

Ответ: Не менее 50 м

28. С какой скоростью необходимо следовать при одном жёлтом немигающим огнём светофора

Ответ: С уменьшенной скоростью

29. Минимальное расстояние от оси крайнего пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и станциях?

Ответ: Не менее 3100 мм.

30. Какое расстояние должно быть между внутренними гранями у ненагруженной колёсной пары?

1440 мм.

31. С какой скоростью допускается следовать на локомотиве до ближайшей станции при ползуне на колёсной паре от 1 до 2 мм?

Ответ: Со скоростью 15 км/ч

32. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда?

Ответ: Не более 110 мм

33. Какой должна быть максимальная разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде?

Ответ: 100 мм

34. Кто является ответственным за правильное сцепление локомотива с первым вагоном поезда?

Ответ: Машинист локомотива

35. Какова возможная скорость при подходе отцепа вагонов к другому отцепу, при маневрах толчками и в подгорочном парке при роспуске вагонов с сортировочной горки?

Ответ: не более 5 км/ч

36. С какой скоростью можно производить маневры при следовании по свободным путям одиночных локомотивов и локомотивов с вагонами, прицепленными сзади с включенными и опробованными автотормозами? Ответ: не более 60 км/ч

37. С какой скоростью можно производить маневры при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным путям?

Ответ: не более 40 км/ч

38. С какой скоростью можно производить маневры при движении вагонами вперед по свободным путям, а также восстановительных и пожарных поездов?

Ответ: Маневры производятся со скоростью не более 25 км/ч

39. С какой скоростью можно производить маневры при движении с вагонами, занятыми людьми, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней?

Ответ: не более 15 км/ч

40. Какой должна быть скорость следования поезда при приеме на железнодорожную станцию по пригласительному сигналу или по специальному разрешению дежурного по железнодорожной станции на путях необщего пользования?

Ответ: не более 15 км/ч

41. Какой тип светофоров применяется для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником?

Ответ: Светофоры прикрытия

42. Какой тип светофоров по назначению применяется для разрешения или запрещения въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезда из него на железнодорожных путях необщего пользования?

Ответ: Въездные (выездные)

43. Какой тип светофоров по назначению применяется для разрешения или запрещения поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой?

Ответ: Маршрутные

44. На каком расстоянии от места препятствия устанавливаются переносные красные сигналы на перегоне?

Ответ: 50 м

45. Как дежурные стрелочных постов днём встречают поезда, следующие по главному пути без остановки?

Ответ: со свернутым желтым флагом

46. Как подаётся оповестительный звуковой сигнал при движении по правильному пути?

Ответ: Один длинный свисток

47. Что является границами железнодорожных станций на однопутном участке?

Ответ: Входные светофоры

48. Скорость следования поезда к запрещающему сигналу на станции:

(За 400м скорость не более 20 км/ч;)

49. С какой скоростью разрешатся движения поезда вагонами вперед.

(не более 25 км/ч)

50. Какова высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на перегонах, станциях и железнодорожных переездах?

Ответ: На станциях не ниже 5750 мм, а на железнодорожных переездах - не ниже 6000 мм

51. С какой скоростью разрешается следование локомотива при ползуне свыше 4 мм ?

Ответ: со скоростью не более 10 км/ч

52. Какова должна быть максимальная скорость следования по месту, требующему уменьшения скорости при отсутствии указаний её величины в предупреждении на путях общего пользования?

Ответ: не более 25 км/ч

53. На какие по способу восприятия подразделяются сигналы?

Ответ: видимые и звуковые

54. Что обозначает один желтый огонь, подаваемый светофором?      Ответ:  
Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт

55. Какая скорость движения поезда при приеме на тупиковые станционные пути в начале пути приема

(должна быть не более 25 км/ч)

56. На каком минимальном расстоянии должны быть отчетливо различимы показания светофоров на прямых участках железнодорожного пути общего пользования?

Ответ: не менее 1000 м

57. Какой грузовой поезд считается повышенной длины?

Ответ: 350 и более осей;"

58. Какой спуск считается затяжным?

Ответ: крутизна от 0,008 до 0,010; протяжённость 8 км и более

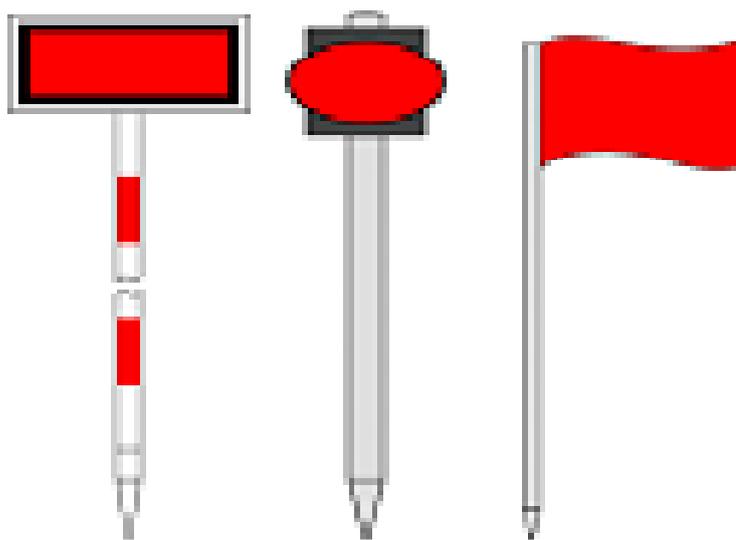
59. Что означает зеленый сигнал проходного светофора на участках, оборудованных автоблокировкой?

Ответ: разрешается движение с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок-участка

60. О чем сигнализирует "жёлтый огонь с красным" на локомотивном светофоре?

Ответ: Разрешается движение с готовностью остановиться; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь

61. Переносной сигнал красного цвета. Чем отличается его установка на перегоне и на станции?



Ответ: Переносной сигнал красного цвета устанавливается внутри колеи:

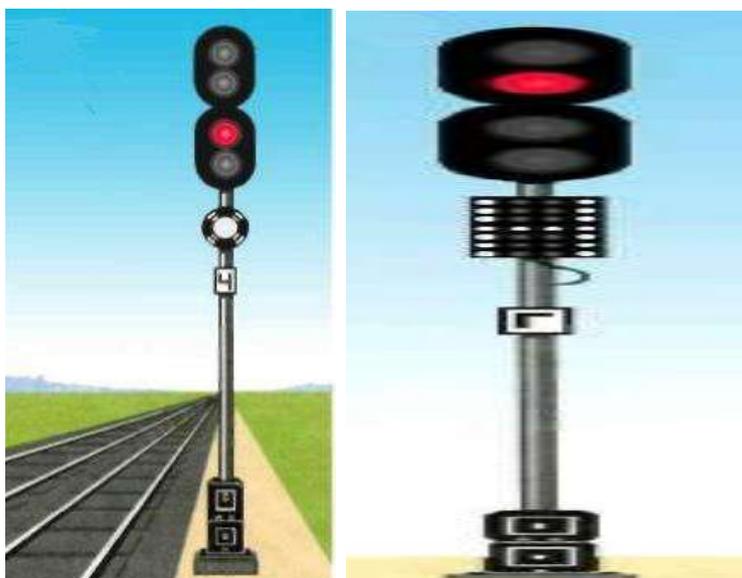
- на перегоне – ближе к правой нитке;
- на станции – посередине колеи.

62. Что может гореть одновременно с красным огнём на светофоре (или при погашенном красном)?

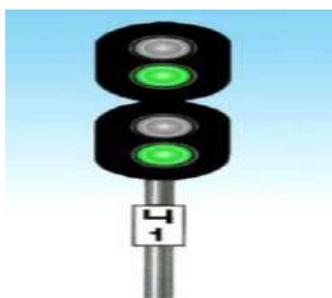
Ответ: **Одновременно с красным может гореть:**

А. Пригласительный сигнал;

Б. Буква «Н» белого цвета на горочном светофоре.



63. Назовите в каких случаях на выходных светофорах применяется 2 зелёных огня?



Ответ: Два зеленых огня применяются в случаях отсутствия маршрутного указателя направления движения белого цвета :

1. При отправлении поезда на ответвление, оборудованное путевой блокировкой;
2. При отправлении по неправильному пути двухпутного перегона, с двухсторонней автоблокировкой;
3. Для указания пути, на который отправляется поезд на многопутных участках

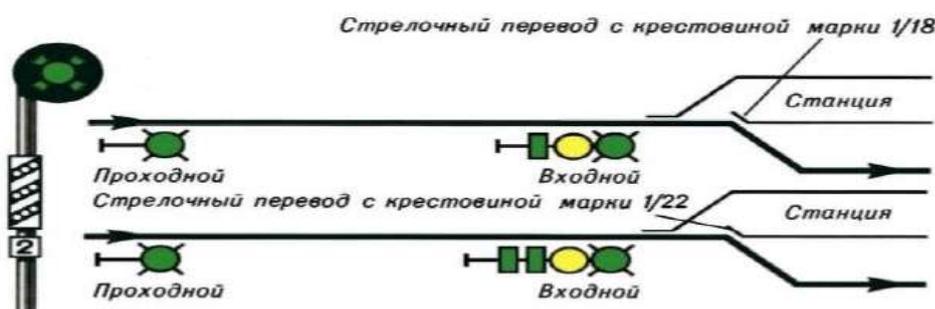
64. Зелёный мигающий огонь на предвходном светофоре.

Как будет приниматься поезд на станцию?



Ответ: Поезд будет приниматься на боковой путь станции со скоростью:

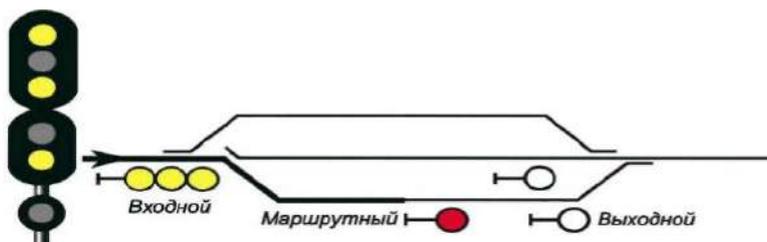
- при марке стрелочного перевода 1/18: не более 80 км/ч;
- при марке стрелочного перевода 1/22: не более 120 км/ч



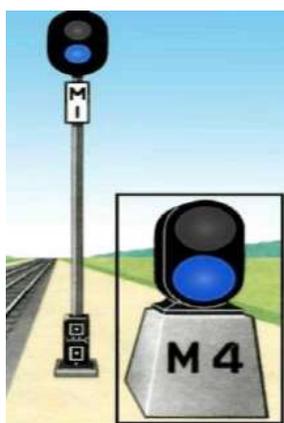
65. Порядок следования при показании на входном светофоре «Три жёлтых огня», и для каких поездов он применяется?



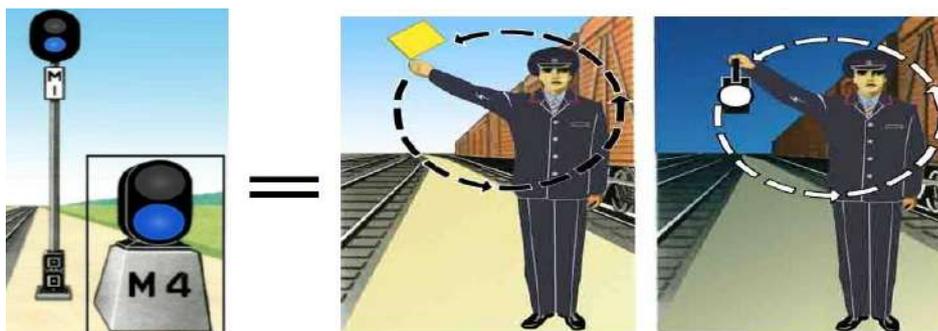
Ответ. На отдельных станциях, на входных и маршрутных светофорах может применяться сигнал: три желтых огня – разрешается локомотиву, мотор-вагонному поезду, мотовозу, дрезине следовать на свободный участок пути с особой осторожностью и со скоростью – не более 20 км/ч до маршрутного светофора с красным огнем!



66. Какой ручной сигнал соответствует синему огню маневрового светофора?



Ответ: Днём – круговые движения развёрнутым жёлтым флагом;  
 Ночью – круговые движения ручным фонарём с прозрачно-белым огнём



67. Назовите 3 случая, когда в маневровом светофоре должен применяться красный огонь вместо синего?

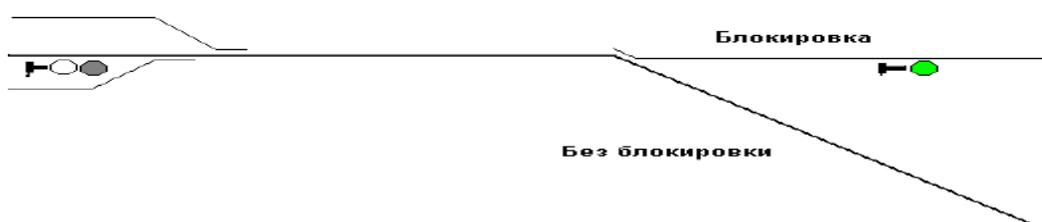
Ответ:

1. На путях, где не предусматривается приём и отправление поездов;
2. При приёме маневровым порядком поездов с путей не общего пользования на пути общего пользования;
3. Из тупиков

68. Назовите случай, когда лунно-белый огонь на светофоре не даёт права начать движение, и что нужно для отправления в этом случае?



Ответ: Лунно-белый огонь на выходном светофоре при отправлении поезда на ответвлении указывает на готовность маршрута, а разрешением на отправление служит ключ-жезл или путевая записка!



69. Назовите все разновидности белого цвета, применяемые в инструкции по сигнализации, приведите примеры?

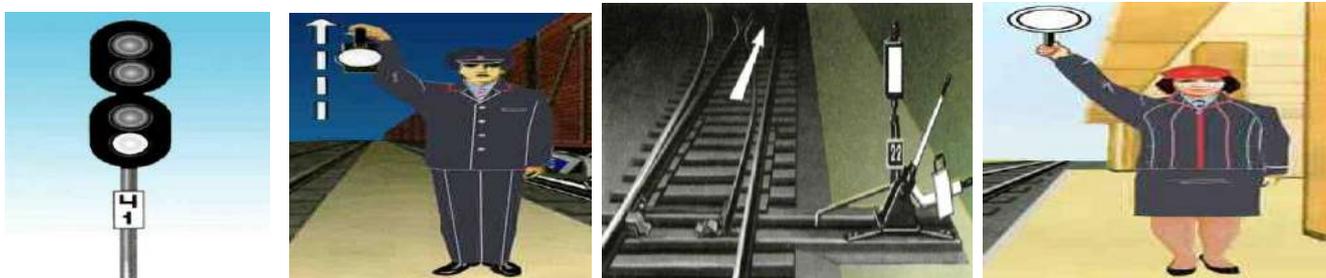
Ответ:

А. Лунно-белый (в светофорах);

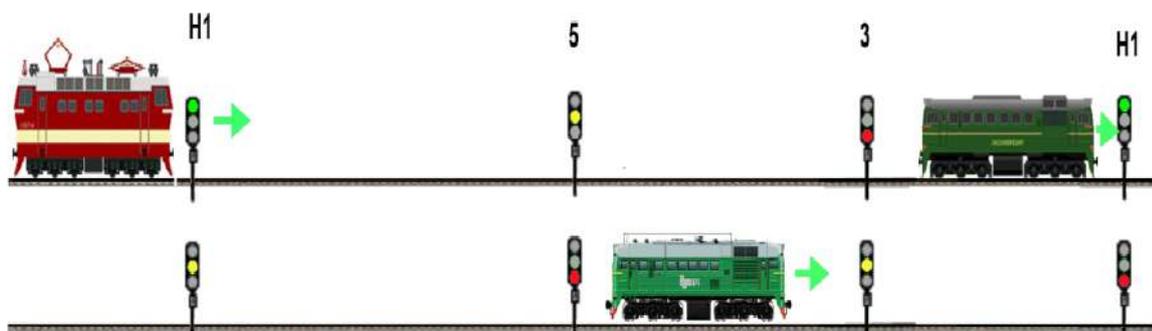
Б. Прозрачно-белый (в ручных и поездных фонарях, в указателях «опустить токоприёмник», и др.);

В. Молочно-белый (в освещаемых стрелочных указателях и устройств заграждения и сбрасывания);

Г. Белый (диск ДСП, АЛСН, маршрутные указатели направления)



70. Перечислите неисправности автоблокировки, при которых её действие прекращается.



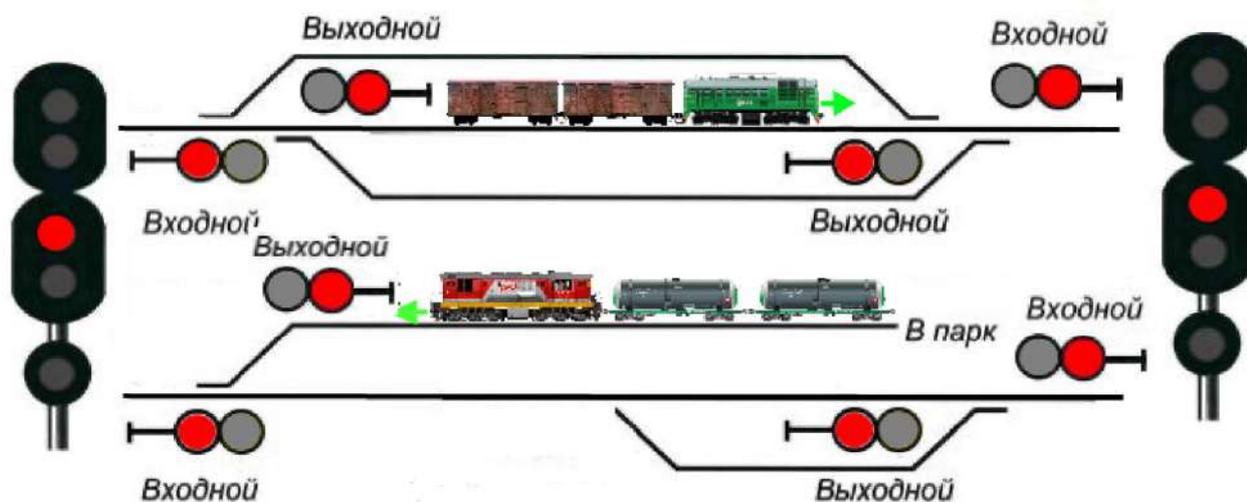
Ответ:

- 1) Погасшие сигнальные огни на двух или более расположенных подряд светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре;
- 2) Наличие разрешающего огня на выходном или проходном светофоре при занятом блок-участке;
- 3) Невозможность смены направления автоблокировки, в том числе с помощью вспомогательного режима;

4) Невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключем-жезлом.

*В случаях появления запрещающего показания на двух и более расположенных подряд проходных светофорах при фактически свободных блок-участках ДНЦ вправе прекратить действие автоблокировки.*

71. Как можно отправиться на перегон при закрытом выходном светофоре?  
 (Автоблокировка АБ)



Ответ:

На двухпутный перегон по правильному пути:

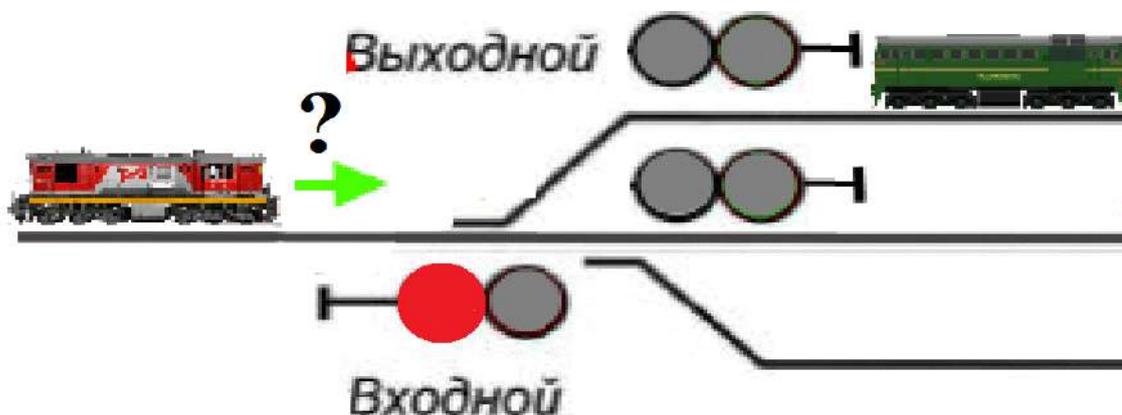
- 1) по ПС на выходном светофоре;
- 2) по РП ДСП, передаваемому по РС;
- 3) по разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I.

На однопутный перегон или

по неправильному пути двухпутного перегона:

- 1) по РП ДСП, передаваемому по РС;
- 2) по разрешению на бланке формы ДУ-54 с заполнением пункта I.

72. Что служит разрешением на проследование запрещающего показания входного светофора при приёме поезда на станцию?



Ответ:

- 1) По пригласительному сигналу;
- 2) По РП ДСП, переданному по РС;
- 3) По РП ДСП, переданному по спец. телефону, установленному у входного светофора;
- 4) По РП ДНЦ (при ДЦ);
- 5) По специальному маневровому светофору, установленному на мачте входного сигнала;
- 6) По письменному разрешению ДСП;
- 7) На путях необщего пользования по РП ДСП, переданному по двусторонней парковой связи при наличии переговорной колонки в районе входного светофора.

73. Какие поезда нельзя отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи?

**Образец  
бланка формы ДУ-56**

<p><b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b> № _____</p> <p>«___» _____ 20__ г.</p> <p>Станция (штампаль)</p> <p>Выдано на поезд № _____</p> <p>Дежурный по _____ станции посту _____</p> <p><small>(Бланк белого цвета с левыми красными полосами по диагонали)</small></p>	<p style="text-align: center;"><b>Разрешение № _____</b></p> <p>«___» _____ 20__ г.</p> <p>Станция (штампаль)</p> <p>Разрешаю поезду № _____ отправиться со _____ станции и следовать до входного сигнала _____ поста</p> <p>при закрытом _____ выходном _____ сигнале.</p> <p>Все виды средств сигнализации и связи прерваны.</p> <p style="text-align: center;"><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b></p> <p>О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения _____ не имеется _____</p> <p>Дежурный по _____ станции посту _____</p> <p><small>(Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)</small></p>
--	---

Ответ:

1. С опасными грузами класса 1 (ВМ);
2. С негабаритными грузами;
3. Соединённые;
4. Повышенной массы и длины;
5. Обслуживаемые одним машинистом;
6. Следующие на примыкание на перегоне;
7. С остановкой для работы на перегоне (кроме восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов).
74. Назовите неисправности полуавтоблокировки при которых её действие прекращается?



Ответ:

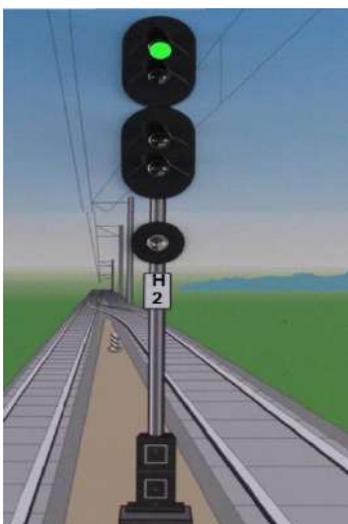
- 1) Невозможность закрытия выходного или проходного светофора;
- 2) Невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне;
- 3) Произвольное получение блокировочных сигналов;
- 4) Невозможность подачи или получения блокировочных сигналов;
- 5) Отсутствие пломб на аппарате управления.

75. Порядок отправления и возвращения хозяйственного поезда на станцию отправления без закрытия перегона при АБ.



Ответ:

1. Отправление по открытому выходному светофору;
2. Возвращение по ключ-жезлу, получаемому от руководителя работ перед возвращением на станцию!



76. Действия локомотивной бригады в случае выхода из строя АЛСН при движении по неправильному пути по сигналам АЛСН.



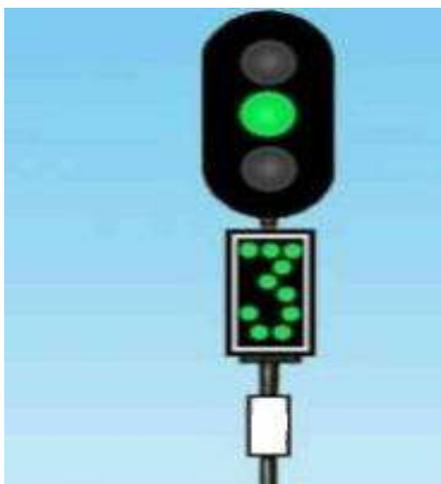
Ответ:

В случае выхода из строя устройств АЛСН на локомотиве:

1. Остановить поезд у ближайшего светофора встречного направления,
2. Запросить приказ ДНЦ на следование с неисправной АЛСН;
3. Следовать до входного светофора (сигнального знака «Граница станции») со скоростью не более 20 км/ч с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

77. Маршрутный указатель в виде цифры зелёного цвета.

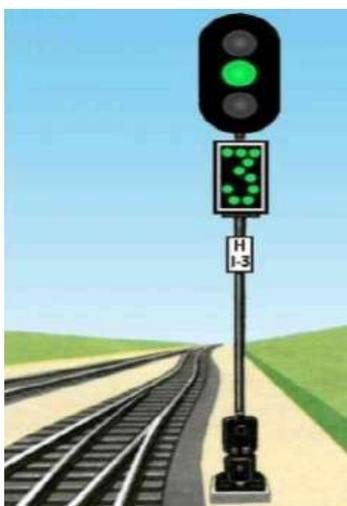
На каких светофорах применяется и что указывает?



Ответ:

Применяется на групповых светофорах(выходных и маршрутных)

Указывает номер пути с которого разрешено отправление!



78. Ручной фонарь с зелёным огнём.

Кем и в каких случаях может применяться?



Ответ: Применяется только дежурным по станции (ДСП)!

В случаях отправления поезда со станции или прохода поезда по станции без остановки.



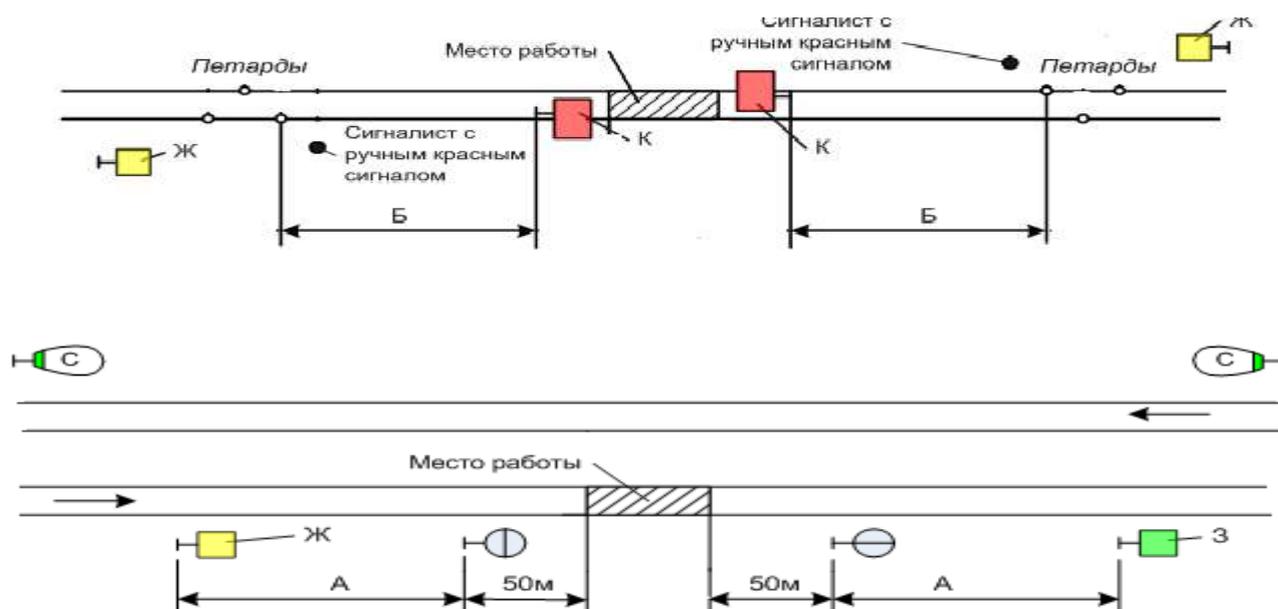
79. Квадратный щит жёлтого цвета, установленный на перегоне.

Что требует от машиниста и о чём предупреждает?



Ответ: Требуется от машиниста начать снижение скорости!

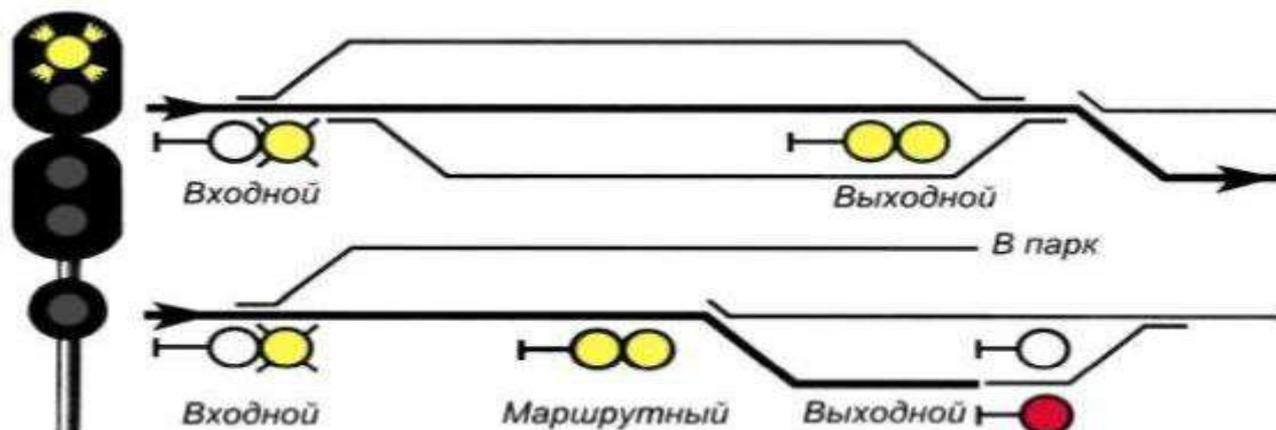
Предупреждает об опасном месте, требующем остановки или проезда с уменьшенной скоростью!



80. Как проследуется светофор с «одним жёлтым мигающим» огнём и какой порядок дальнейшего следования?



Ответ: Светофор с «одним жёлтым мигающим» огнём проследуется с установленной скоростью, следующий светофор открыт и требует проследования с уменьшенной скоростью!



## ВТОРОЙ ЭТАП: Модуль В

### Выполнение практического задания на тренажерном комплексе

*Задание выполняется на тренажерных комплексах электровозов постоянного, переменного тока, тепловозах. На тренажерных комплексах должны использоваться реальные органы управления. Использование виртуальных тренажеров и симуляторов не допускается.*

Участник должен выполнить:

Ознакомиться с профилем участка, по которому необходимо провести поезд, с массой поезда, количеством вагонов, расписанием движения при его наличии, ознакомиться с поездными документами

### В 1. Привести локомотив в рабочее состояние

Участнику при выполнении задания необходимо:

- выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза)

## **В 2. Произвести проверку исправности локомотива**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- выполнить операцию по проверке работы токоприёмников
- выполнить операцию по проверке работы реверсоров и моторного режима
- выполнить операцию по проверке работы вентиляторов (высокая, низкая скорость)
- выполнить операцию по проверке работы радиостанции (электровоза, тепловоза)

## **В 3 . Выполнить сокращенное опробование тормозов, проверить справку об обеспечении поезда тормозами**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- проверить справку об обеспечении поезда тормозами, найти допущенную ошибку
- проверить плотность ТМ (записать результат проверки плотности на обратной стороне справки)
- выполнить сокращенное опробование тормозов согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151
- подавать установленные звуковые сигналы

## **В 4. Регламент переговоров**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- перед отправлением выполнить регламент «Минута готовности»

- проверить целостность ТМ
- выполнить регламент переговоров при вынужденной остановке на перегоне

## **В 5. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов
- Уложиться в отведенное время выполнения задания

## **В 6. Управление локомотивом**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- В пути следования не допускать режимы работы локомотива вызывающие повреждение его силового оборудования

## **В 7. Управление тормозами поезда**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Управлять тормозами поезда согласно требований правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151

## **В 8. Проверка действия тормозов в пути следования**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 40-60км/ч и руководствуясь требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151

## **В 9. Эксплуатация приборов безопасности**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. N183р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности»

## **В 10 - В14. Действия в нестандартных ситуациях**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- В пути следования отработать действия в нестандартных ситуациях согласно нормативным документам.

Выполнение модуля начинается согласно SMP плана. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен поднять руку и сообщить о завершении экспертам.

### **Перечень грубых нарушений, при которых участник отстраняется от выполнения модуля «В» конкурсного задания:**

- Проезд запрещающего сигнала.
  - Преднамеренное превышение установленных скоростей движения более 1 раза (допускается погрешность 3 км/ч)
  - Если при управлении тормозами поезда, участник не производил повторных или нерасчетливых торможений, не было стоянок более 5 минут, то аспекты из раздела «управление тормозами поезда» засчитывать как правильное выполнение задания.
- Максимальное время выполнения задания – 5 часов
- Выполнение поездки – 3 ч. 00 мин.;

- Подготовка к отправлению поезда – 1 ч. 15 мин.;
- Подведение итогов – 45 мин.

### **ТРЕТИЙ ЭТАП: Модуль С**

#### **Техническое обслуживание механической части**

Участник должен выполнить:

##### **1. С 1. Разборка, сборка и проверка механизма автосцепки.**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- при разборке механизма сцепления автосцепки объяснить экспертам наименование и назначение каждой сборочной единицы механизма;
- собрать автосцепку, проверить правильность сборки по действию механизма сцепления;
- шаблоном 873 проверить работоспособность автосцепки.

##### **С 2. Осмотр колёсной пары.**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары, который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм 2631р от 22.12.2016
- заполнить акт проверки колесной пары.

<b>Неисправности колесной пары</b>	<b>Фактическое значение</b>	<b>Браковочная норма</b>	<b>Примечание</b>



- при переломе,
- при кровотечении

## **Е 2. Электробезопасность**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Произвести освобождение пострадавшего от действия электрического тока напряжением до 1000В
- Проверить средства индивидуальной защиты

## **Е 3. Пожарная безопасность**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Продемонстрировать навыки использования огнетушителей и средств индивидуальной защиты

## **Е 4. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим при неотложных состояниях**

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Продемонстрировать навыки оказания помощи при отравлениях
- Продемонстрировать навыки оказания помощи при поступлении токсических веществ через дыхательные пути

## **Е 5. Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим при ранении грудной клетки**

- Продемонстрировать навыки оказания помощи при ранении грудной клетки используя манекен-тренажер
  - Максимальное время выполнения — 3 часа

Выполнение модуля начинается согласно SMP плана. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен показать руку и сообщить о завершении экспертам.

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

**Таблица 2**

Раздел	Критерий	Баллы		
		Мнение судей	Измеримая	Всего
<b>А</b>	Выполнение «кейса» по ситуационным задачам	0	32	32
<b>В</b>	Выполнение практического задания на тренажерном комплексе	0	33	33
<b>С</b>	Техническое обслуживание механической части	0	22	22
<b>Е</b>	Охрана труда	0	13	13
<b>Всего</b>		0	100	100

+12